



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 14 3 9042

(Kennziffer H 14 – vj 2/90)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1990

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

INHALT

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1989 und im 2. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1989 und im 2. Vierteljahr 1990 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 531 601	1 447 805	16 747	1 031	5 761	44 156	4 018	672	11 411
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+ 1,0	+ 1,3	- 0,4	+20,3	-14,4	- 5,1	+ 2,4	+ 8,0	+ 3,8
1989 1. Vierteljahr	387 988	367 614	4 320	384	1 849	11 289	699	62	1 771
2. Vierteljahr	386 501	364 703	3 880	71	1 339	11 656	1 142	212	3 498
3. Vierteljahr	336 740	316 745	4 276	383	1 119	9 336	1 344	265	3 272
4. Vierteljahr	420 371	398 743	4 272	193	1 454	11 878	833	133	2 869
1990 1. Vierteljahr	406 850	384 950	4 094	378	1 219	13 393	636	74	2 106
2. Vierteljahr	382 293	362 715	3 703	39	1 068	10 122	1 103	249	3 294
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1990 gegenüber									
2. Vierteljahr 1989	-1,1	-0,5	-4,6	-45,1	-20,2	-13,2	- 3,4	+17,5	-5,8
1. Vierteljahr 1990	-6,0	-5,8	-9,6	x	-12,4	-24,4	+73,4	x	+56,4
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 388 176	8 535 375	453 605	8 070	85 788	726 033	645 529	327 242	1 606 533
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+ 0,8	+ 0,4	- 7,1	+ 6,1	-25,6	- 4,0	+ 9,0	+ 6,2	+ 6,3
1989 1. Vierteljahr	2 932 451	2 177 134	119 454	2 424	29 347	177 419	107 182	48 976	270 515
2. Vierteljahr	3 170 370	2 107 900	102 157	1 514	17 796	193 305	167 142	88 333	492 223
3. Vierteljahr	2 975 415	1 881 933	114 075	2 763	17 209	160 001	223 365	118 924	457 145
4. Vierteljahr	3 309 941	2 368 408	117 919	1 370	21 436	195 309	147 840	71 009	386 650
1990 1. Vierteljahr	3 585 747	2 856 166	109 634	1 920	22 175	212 183	94 100	41 271	248 299
2. Vierteljahr	3 208 391	2 134 730	103 202	548	16 810	172 534	171 500	95 582	513 485
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1990 gegenüber									
2. Vierteljahr 1989	+ 1,2	+ 1,3	+1,0	-63,8	- 5,5	-10,7	+ 2,6	+8,2	+4,3
1. Vierteljahr 1990	-10,5	-25,3	-5,9	-71,5	-24,2	-18,7	+82,3	x	x

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1 000									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	750 268	513 354	29 989	445	4 919	47 834	38 470	20 823	94 435
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+1,9	+ 1,1	- 5,9	- 6,3	-21,9	+ 5,8	+ 2,6	+13,4	+ 6,3
1989 1. Vierteljahr	172 200	126 990	8 264	134	1 889	11 681	5 924	2 474	14 843
2. Vierteljahr	195 296	128 933	6 584	103	871	12 285	11 673	5 967	28 880
3. Vierteljahr	199 710	128 365	7 598	134	1 084	10 992	12 763	8 187	30 586
4. Vierteljahr	183 061	129 065	7 543	74	1 075	12 876	8 110	4 193	20 125
1990 1. Vierteljahr	179 682	131 657	7 305	114	1 246	14 199	5 581	3 033	16 549
2. Vierteljahr	194 102	124 073	7 257	73	854	11 272	13 325	7 170	30 078
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1990 gegenüber									
2. Vierteljahr 1989	-0,6	-3,8	+10,2	-29,1	- 2,0	- 8,2	+14,2	+20,2	+ 4,1
1. Vierteljahr 1990	+8,0	-5,8	- 0,7	-36,0	-31,5	-20,6	x	x	+81,8
Einnahmen ²⁾ in 1 000 DM									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 050 774	1 579 169	58 774	1 319	12 929	-	94 534	80 759	223 291
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+1,5	-1,0	-7,1	+ 2,5	-18,9	-	+ 6,7	+ 5,7	+5,1
1989 1. Vierteljahr	476 229	400 208	15 964	486	4 233	-	14 496	9 183	31 659
2. Vierteljahr	531 255	395 782	12 702	221	2 564	-	27 206	23 912	68 869
3. Vierteljahr	507 657	355 159	14 894	343	2 780	-	31 061	31 992	71 428
4. Vierteljahr	535 632	428 020	15 213	268	3 351	-	21 771	15 673	51 335
1990 1. Vierteljahr	481 835	409 053	13 675	477	2 835	-	11 584	8 503	35 709
2. Vierteljahr	532 209	385 245	12 733	133	2 281	-	30 024	27 194	74 599
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1990 gegenüber									
2. Vierteljahr 1989	+ 0,2	-2,7	+0,2	-39,8	-11,0	-	+10,4	+13,7	+ 8,3
1. Vierteljahr 1990	+10,5	-5,8	-6,9	-72,1	-19,5	-	x	x	x

Anmerkungen S. 4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	475	100	35	7,4	10	2,1	426	89,7	4	0,8
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	364 703	100	316 090	86,7	22 647	6,2	2 989	0,8	22 978	6,3
Sonderformen des Linienverkehrs	16 946	100	5 618	33,2	1 107	6,5	8 256	48,7	1 965	11,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 656	100	4 427	38,0	987	8,5	5 389	46,2	854	7,3
Gelegenheitsverkehr	4 852	100	451	9,3	95	2,0	4 228	87,1	78	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	386 501	100	322 159	83,4	23 848	6,2	15 473	4,0	25 021	6,5

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 107 900	100	1 670 542	79,3	192 978	9,2	24 951	1,2	219 429	10,4
Sonderformen des Linienverkehrs	314 771	100	48 544	15,4	16 070	5,1	230 564	73,2	19 593	6,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	193 305	100	36 446	18,9	14 538	7,5	136 087	70,4	6 233	3,2
Gelegenheitsverkehr	747 698	100	38 315	5,1	16 934	2,3	680 748	91,0	11 701	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 170 370	100	1 757 402	55,4	225 982	7,1	936 263	29,5	250 722	7,9

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	128 933	100	96 923	75,2	10 364	8,0	2 105	1,6	19 541	15,2
Sonderformen des Linienverkehrs	19 842	100	3 252	16,4	807	4,1	14 687	74,0	1 095	5,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 285	100	2 377	19,3	725	5,9	8 948	72,8	235	1,9
Gelegenheitsverkehr	46 520	100	1 075	2,3	493	1,1	44 686	96,1	266	0,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	195 296	100	101 250	51,8	11 664	6,0	61 479	31,5	20 902	10,7

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	395 782	100	327 552	82,8	23 305	5,9	3 868	1,0	41 056	10,4
Sonderformen des Linienverkehrs	15 488	100	2 665	17,2	239	1,5	10 629	68,6	1 954	12,6
Gelegenheitsverkehr	119 986	100	3 718	3,1	1 102	0,9	114 520	95,4	646	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	531 255	100	333 936	62,9	24 647	4,6	129 017	24,3	43 656	8,2

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	468	100	35	7,5	10	2,1	419	89,5	4	0,9
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	362 715	100	308 880	85,2	22 296	6,1	2 959	0,8	28 580	7,9
Sonderformen des Linienverkehrs	14 932	100	4 190	28,1	868	5,8	7 669	51,4	2 205	14,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 122	100	3 117	30,8	741	7,3	4 955	49,0	1 309	12,9
Gelegenheitsverkehr	4 646	100	377	8,1	86	1,9	4 087	88,0	97	2,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	382 293	100	313 447	82,0	23 250	6,1	14 714	3,8	30 882	8,1

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 134 730	100	1 647 318	77,2	190 251	8,9	24 912	1,2	272 250	12,8
Sonderformen des Linienverkehrs	293 094	100	37 383	12,8	15 509	5,3	218 353	74,5	21 850	7,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	172 534	100	26 175	15,2	10 823	6,3	125 517	72,7	10 019	5,8
Gelegenheitsverkehr	780 567	100	35 907	4,6	17 223	2,2	716 231	91,8	11 205	1,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 208 931	100	1 720 608	53,6	222 983	6,9	959 496	29,9	305 304	9,5

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	124 073	100	93 474	75,3	9 804	7,9	2 411	1,9	18 384	14,8
Sonderformen des Linienverkehrs	19 456	100	2 690	13,8	573	2,9	14 977	77,0	1 215	6,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 272	100	1 943	17,2	477	4,2	8 440	74,9	412	3,7
Gelegenheitsverkehr	50 573	100	1 066	2,1	492	1,0	48 810	96,5	204	0,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	194 102	100	97 231	50,1	10 869	5,6	66 198	34,1	19 804	10,2

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	385 245	100	320 656	83,2	23 097	6,0	3 800	1,0	37 692	9,8
Sonderformen des Linienverkehrs	15 147	100	2 345	15,5	230	1,5	10 900	72,0	1 672	11,0
Gelegenheitsverkehr	131 817	100	3 381	2,6	1 184	1,0	126 649	96,1	603	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	532 209	100	326 382	61,3	24 511	4,6	141 350	26,6	39 966	7,5

*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 2. Vierteljahr 1989 und im 2. Vierteljahr 1990 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

im 2. Vierteljahr 1989

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	111 636	99 622	4 585	834	6 595
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	112 803	80 513	12 400	1 635	18 255
Andere Zeitfahrausweise	80 197	75 132	3 171	258	1 636
Schwerbehindertenausweise	50 005	45 786	1 902	224	2 094
Freifahrausweise	8 074	7 827	239	8	—
Fahrausweise insgesamt	362 715	308 880	22 296	2 959	28 580

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	210 608	181 496	8 997	1 736	18 379
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	92 512	64 178	10 996	1 754	15 584
Andere Zeitfahrausweise	82 126	74 982	3 104	310	3 730
Fahrausweise insgesamt	385 245	320 656	23 097	3 800	37 692

im 2. Vierteljahr 1990

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	112 372	99 146	4 541	862	7 823
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	113 080	86 855	13 109	1 669	11 447
Andere Zeitfahrausweise	81 646	76 860	2 856	241	1 689
Schwerbehindertenausweise	49 189	45 057	1 903	209	2 019
Freifahrausweise	8 416	8 172	237	8	—
Fahrausweise insgesamt	364 703	316 090	22 647	2 989	22 978

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	212 573	181 696	8 925	1 794	20 159
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	99 681	70 170	11 249	1 914	16 348
Andere Zeitfahrausweise	83 528	75 686	3 133	159	4 549
Fahrausweise insgesamt	395 782	327 552	23 306	3 868	41 056

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen